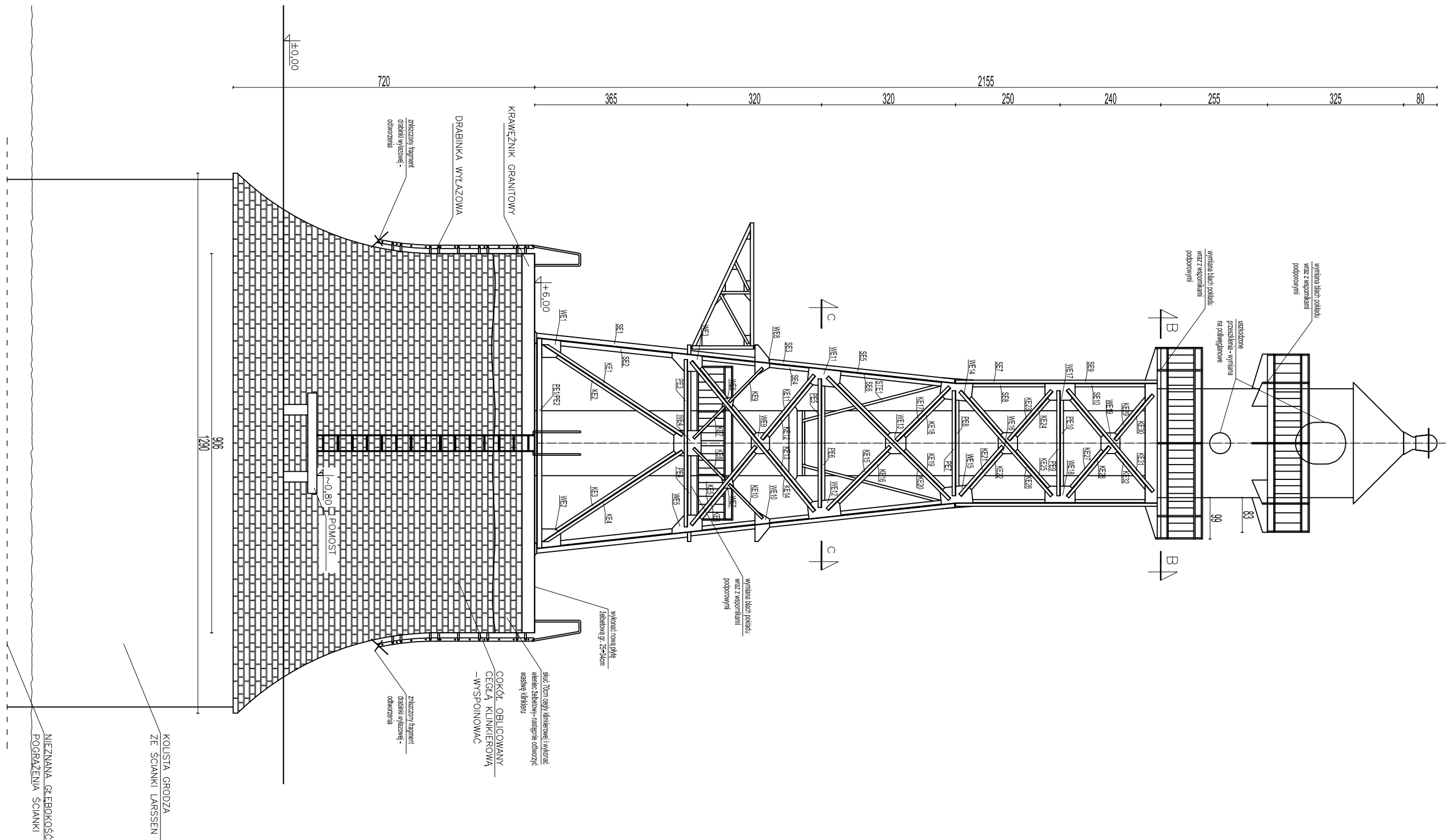




SKALA 1:100



II BRAMA TOROWA SZCZECIN-SWINOUJŚCIE						
Stawa Zachodnia						
Strona Wschodnia						
lp	Opiszenie	Profil	Długość elementu [cm]	Stan techniczny	zakres prac remontowych	
1	SE1	L120X120X10	362	DOBRY	KONSERWACJA	
2	SE2	L120X120X10	362	DOBRY	KONSERWACJA	
3	SE3	L100X100X10	322	DOBRY	KONSERWACJA	
4	SE4	L100X100X10	322	DOBRY	KONSERWACJA	
5	SE5	L100X100X10	319	DOBRY	KONSERWACJA	
6	SE6	L100X100X10	319	DOBRY	KONSERWACJA	
7	SE7	L80X80X8	250	DOBRY	KONSERWACJA	
8	SE8	L80X80X8	250	DOBRY	KONSERWACJA	
9	SE9	L80X80X8	240	DOBRY	KONSERWACJA	
10	SE10	L80X80X8	240	DOBRY	KONSERWACJA	
11	PE1	L120X120X10	303	DOBRY	KONSERWACJA	
12	PE2	L120X120X10	303	DOBRY	KONSERWACJA	
13	PE3	L80X80X8	400	DOBRY	KONSERWACJA	
14	PE4	L80X80X8	400	DOBRY	KONSERWACJA	
15	PE5	L80X80X8	308	DOBRY	KONSERWACJA	
16	PE6	L80X80X8	308	DOBRY	KONSERWACJA	
17	PE7	L80X80X8	251	DOBRY	KONSERWACJA	
18	PE8	L80X80X8	251	DOBRY	KONSERWACJA	
19	PE9	L80X80X8	251	DOBRY	KONSERWACJA	
20	PE10	L80X80X8	251	DOBRY	KONSERWACJA	
21	KE1	L80X80X8	398	DOBRY	KONSERWACJA	
22	KE2	L80X80X8	398	DOBRY	KONSERWACJA	
23	KE3	L80X80X8	398	DOBRY	KONSERWACJA	
24	KE4	L80X80X8	398	DOBRY	KONSERWACJA	
25	KE5	L80X80X8	242	DOBRY	KONSERWACJA	
26	KE6	L80X80X8	242	DOBRY	KONSERWACJA	
27	KE7	L60X60X8	105	DOBRY	KONSERWACJA	
28	KE8	L60X60X8	105	DOBRY	KONSERWACJA	
29	KE9	L60X60X8	113	DOBRY	KONSERWACJA	
30	KE10	L60X60X8	113	DOBRY	KONSERWACJA	
31	KE11	L80X80X8	197	DOBRY	KONSERWACJA	
32	KE12	L80X80X8	197	DOBRY	KONSERWACJA	
33	KE13	L80X80X8	462	DOBRY	KONSERWACJA	
34	KE14	L80X80X8	462	DOBRY	KONSERWACJA	
35	KE15	L80X80X8	211	DOBRY	KONSERWACJA	
36	KE16	L80X80X8	211	DOBRY	KONSERWACJA	
37	KE17	L80X80X8	180	DOBRY	KONSERWACJA	
38	KE18	L80X80X8	180	DOBRY	KONSERWACJA	
39	KE19	L80X80X8	412	DOBRY	KONSERWACJA	
40	KE20	L80X80X8	412	DOBRY	KONSERWACJA	
41	KE21	L80X80X8	154	DOBRY	KONSERWACJA	
42	KE22	L80X80X8	154	DOBRY	KONSERWACJA	
43	KE23	L80X80X8	156	DOBRY	KONSERWACJA	
44	KE24	L80X80X8	156	DOBRY	KONSERWACJA	
45	KE25	L80X80X8	332	DOBRY	KONSERWACJA	
46	KE26	L80X80X8	332	DOBRY	KONSERWACJA	
47	KE27	L80X80X8	156	DOBRY	KONSERWACJA	
48	KE28	L80X80X8	156	DOBRY	KONSERWACJA	
49	KE29	L80X80X8	140	DOBRY	KONSERWACJA	
50	KE30	L80X80X8	140	DOBRY	KONSERWACJA	
51	KE31	L80X80X8	317	DOBRY	KONSERWACJA	
52	KE32	L80X80X8	317	DOBRY	KONSERWACJA	
53	WE1	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
54	WE2	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
55	WE3	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
56	WE4	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
57	WE5	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
58	WE6	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
59	WE7	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
60	WE8	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
61	WE9	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
62	WE10	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
63	WE11	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
64	WE12	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
65	WE13	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
66	WE14	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
67	WE15	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
68	WE16	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
69	WE17	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
70	WE18	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
71	WE19	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
72	STE1	L60X60X8	335	DOBRY	KONSERWACJA	

	
<h1>NAVPRO</h1> <p>- USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY</p>	
<h2>REMONT STAWY ZACHODNIEJ II I BRAWY TOROWEJ</h2>	
<h3>NA ZACHEWIE SZCZECIŃSKIM</h3>	
Tytuł rysunku	Widok wieży zachodniej - kłenunek E
Projektant	mgr inż. Michał Rudziński
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kłosowski POM/032.1/PWOK/11
Opracował	mgr inż. Jan Kłosowski BKII/342/1346/98
Opracował	inż. Agnieszka Zajął --
Opracował	mgr inż. Michał Kąkol --
Opracował	mgr inż. Maciej Korzonek --
Skala: 1:100	Rys nr 6
LISTOPAD 2012	

[illegible]

STAL KONSTRUKCYJNA: S3
STAL ZBROJENIOWA: S235
BETON: C30/37